

Nagu teada, toimus 10.04.2010 Poola presidendi lennukiga Tu-154M lennuõnnetus Smolensk (Severnõi) lennuväljal, kus hukkusid kõik pardalolnud inimesed. Nüüd on saanud avalikuks antud katastroofi uurimisrühma lõpparuanne, mis on avaldatud nii vene kui inglise keeles. Aruanne on suhteliselt mahukas: 210 lehekülge venekeelses variandis ja 184 lehekülge ingliskeelses. Sellele lisandub veel hulk salastatud protokolle, mis ei ole hetkel tavalugejale saadaval. Sellele vaatamata annab avaldatud raport vägagi põhjaliku ülevaate toimunu üksikasjadest, kogu protsessist, sooritatud eksimustest ja ka soovitustest, et tulevikus sarnast õnnetust vältida.

Peale selle materjaliga põhjalikku tutvumist tekkis mõte, et see on hea õppematerjal lennuohutuse küsimustega tutvumisel. Aruande lugemisel soovitame pöörata tähelepanu järgmistele momentidele:

1. Meeskonna koolitus.
2. Meeskonna komplekteerimine.
3. Lennuks ettevalmistus. Kusjuures pöörata tähelepanu prognoosile ja faktilisele ilmale enne väljalendu ning ilmaolude muutumisele lennu ajal.
4. Meeskonna tegevus laskumisel ja lähenemisel (MCC, SOP, lennujuhi poolt edastatav info).
5. Infore lennu kohta, mis toimus 01.10.2010, kus oli pardal ka Eesti peaminister.
6. Surve avaldamisele meeskonnale.
7. Loomulikult põhjuste loetelule ja ettepanekutele sarnase ennetamiseks.

Ka meil Eestis on täheldatud sarnaseid olukordi, kus omanik või klient avaldab survet meeskonnale (kuni vallandamise ähvarduseni). Reeglina on see toimunud taksolendude sooritamisel. Eriti taksolendude puhul põrkavad tihti ärihuvid ja lennuohutus omavahel kokku, kuid sellisel juhul peab kaalukauss langema ohutuse poolele, vastasel juhul võime saada sama olukorra kui Smolenskis.

Ingliskeelse variandi leiate aadressilt:

http://www.mak.ru/russian/investigations/2010/files/tu154m_101/finalreport_eng.pdf

Venekeelse variandi saab aadressilt:

<http://www.mak.ru/>

Sellel aadressil on ka raadioside ja telefonikõned ja muudki infot.