

Ülevaade lennuohutuse olukorrast maailmas aastal 2010 lennunduskonsultatsioonifirma Ascend analüüsi põhjal.

Seal on välja toodud ainult ärilises lennutranspordis toimunud juhtumid. Puudu on lennutöödel ja eralennunduses juhtunud probleemide analüüs. Aja jooksul ehk lisandub siia ka sellekohane teave. Kahju on sellest, et Eesti kohta, olgugi, et juhtunud on küllaltki palju, ei leia mingit informatsiooni. Nii ei tohiks olla ja selle teemaga peaks tegelema nõnda, et intsidentide ja õnnetuste uurimine toimuks meil ettekirjutuste järgi ja uurimise tulemused avalikustataks. See annab võimaluse järelduste tegemiseks ja lennuohutuse suurendamiseks. Sest niikaua kuni MKM-i uurija rikkujaid/rikkumisi kaitseb ja varjab, kiputakse lennueelsesesse ettevalmistusse ja lendamisse suhtuma küllaltki pealiskaudselt – niikuinii keegi teada ei saa, plekki külge ei jää.

Niisiis statistika aasta 2010 kohta:

Võrreldes 2009 aastaga suurenes 2010 aastal nii õnnetuste kui hukkunute arv. Kui 2009 aastal oli üks surma(de)ga toimunud lennuõnnetus 1,5 miljoni lennu kohta, siis 2010 aastal oli üks sarnane juhus 1,3 miljoni kohta. Surmadega lõppenud lennuõnnetuste arv suurenes 22% - aastal 2009 oli see 23, aastal 2010 aga 28.

Samas, vaatamata sellele, et 2010 aastal oli surmaga lõppenud õnnetuste arv suurem (28), saab öelda, et kahetuhandete aastate keskmine 25% on parem kui üheksakümne date keskmine, kus selleks oli 37,6 õnnetust aastas.

Surma saanud reisijate ja pilootide arv kasvas võrreldes 2009 aastaga, kus see oli 731, saavutades arvu 828. See on 4% suurem kui viimase kümnendiku keskmine 794. **Regulaarreisidel** suurenes surmaga lõppenud õnnetuste arv 2010 aastal 19-ni (2009 aastal oli see 10). Ja surmasaanute arv kasvas 19% (2009 aastal oli 609 ja 2010 aastal 726). Lääne konstruktsiooni reaktiivmootoriga lennukitega toimus 8 surma(de)ga lõppenud õnnetust, mis viisid teise ilma 554 reisijat ja meeskonna liiget, mis on 70% liinilennunduses toimunud surmadest. Ida konstruktsiooniga õhusõidukitel toimus 2 surma(de)ga lõppenud õnnetust, keskmine oli 2,5. Seejuures hukkus ainult 2 reisijat ja 8 meeskonnaliiget. Viimase kümnendiku keskmine oli 104 aastas. *(Siin võib põhjuseks olla asjaolu, et ida riigid on tasapisi üle läinud lääne lennukitele ja idabloki maad varjavad kiivalt tegelikku olukorda. R.P.)*

Lääne konstruktsiooni 15 või rohkema istekohaga turbopropellerlennukitega juhtus 2010 aastal 27 õnnetust (kaasaarvatud lennuga mitteseotud maapealsed juhtumid), mis on samuti suurem kui 2009 aastal (18). 27 õnnetusest oli 11 lennuga seotud (2009 aastal oli 8), mis võtsid elu 169-lt inimeselt (reisijad ja meeskonnaliikmed). 2009 hukkus vaid 108 ja kümnendiku keskmine oli ainult 88 inimest. Kuid vaatamata 2010 aasta „rikkalikule saagile“, on viimase aastakümne õnnetuste suhtarv 1 õnnetus 1,3 miljoni lennu kohta tunduvalt parem kui üheksakümne date suhtarv 1 õnnetus 700 000 lennu kohta.

Mis kindlustussummadesse puutub, siis Ascendi poolt kokkuarvatud kindlustusväljamaksed 2010 aastal on umbes 2,15 miljardit US dollarit, mis on küll väiksem kui 2009 aastal (2,52 miljardit), kuid suurem kui 2010 aastaks planeeritud kindlustuspreemiate summa 2,1 miljardit dollarit.

Rein Porro